

## DMSB - Ausschreibung Kart 2022

Vom DMSB genehmigte Kartrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen, den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA, dem DMSB-Veranstaltungsreglement, dem DMSB-Kart-Reglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Reglement einer DMSB-genehmigten Serie (falls zutreffend), der Veranstaltungsausschreibung, dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB durchgeführt. Für DMSB-Prädikate gelten zusätzlich die allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Rotax Max Challenge Germany  
 Datum: 25.-26. Juni 2022  
 Strecke/Ort: Mülsen  
 Streckenlänge: 1.315 Meter

### Art. 2 Status der Veranstaltung

National A/NEAFP

Alle ausländischen Teilnehmer benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### MSC Wittgenborn e.V. im ADAC

Veranstalter  
**Uwe Jäger**  
 Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft  
**Waldensberger Str. 57** **63607 Wächtersbach**  
 Strasse PLZ, Wohnort  
**0049-171-1236842**  
 Telefon  
**uwe.jaeger@camp-company.de** **www.karthandel.com/rotax-max-challenge**  
 E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Mülsen von: 25. Juni ab: 09h00  
 Telefon: 0173-6518125 Fax:  
 Offizieller Aushang Am Rennbüro

### Art. 4 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Heats Zeit + Runden	Wertungsläufe Zeit + Runden	Status	Fahrerlizenz
Heats Wertungsläufe	Junior	ADAC Rotax Max Challenge	7 Minuten + 1 Runde	11 Minuten + 1 Runde	Nat A	mindestens Nat. A Kart oder INT G
Heats Wertungsläufe	Max	ADAC Rotax Max Challenge	10 Minuten + 1 Runde	14 Minuten + 1 Runde	Nat A	mindestens Nat. A Kart oder INT F oder INT E oder höher
Heats Wertungsläufe	DD2 + Masters	ADAC Rotax Max Challenge	10 Minuten + 1 Runde	14 Minuten + 1 Runde	Nat A	mindestens Nat. A Kart oder INT F oder INT E

NMN: K-12939/22  
 genehmigt am: 01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



						oder höher (DJEKM: INT G)
Heats Wertungsläufe	E20 Project	DEKM (inkl. DJEKM) gem. DEKM-Reglements	10 Minuten + 1 Runde	14 Minuten + 1 Runde	Nat A	mindestens Nat. A Kart oder INT F oder INT E oder höher

## Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 25. Juni von 09h00 bis 13h00 Uhr  
Technische Abnahme am 25. Juni von 09h00 bis 13h00 Uhr

Fahrerbesprechung am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr  
Ort: Hauptgebäude 2. Stock

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

## Training

Freies Training: am 25. Juni ab 13h00 Uhr  
Freies Training: am 26. Juni ab 09h00 Uhr  
Zeittraining: am 25. Juni ab 14h00 Uhr

## Rennen

Rennen: am 25. Juni ab 15h30 Uhr  
Rennen: am 26. Juni ab 10h30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Podium Start/Ziel 26. Juni ab 15h45.

## Art. 6 Nennschluss

Nennschluss: 24. Juni um 18:00 Uhr

## Art. 7 Nenngeld

Rotax Junior 370,00 € inkl. Mwst.  
Rotax MAX 370,00 € inkl. Mwst.  
DD2 und DD2 Master 370,00 € inkl. Mwst.  
DEKM TBA

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

## Kontoverbindung des Veranstalters:

VR Bank Main Kinzig e.G	Camp Company GmbH
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE59506616390005688930	GENODEF1LSR
IBAN	BIC
Startgeld RMC Germany + Startnummer	

Verwendungszweck

## Art. 8 Starterzahl/Startart

Alle Klassen Training und Rennen: 36 Teilnehmer  
Alle Klassen Startart: rollend

NMN: K-12939/22  
genehmigt am: 01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 9 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Bereich der technischen Abnahme

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 10 Bereich zum Starten/Anlassen der Karts (Probe- bzw. Testlauf)

Nach Freigabe durch einen Technischen Kommissar kann das Kart für einen Probe- bzw. Testlauf in dem folgenden Bereich gestartet werden:

anderer Bereich: wird noch via Bulletin benannt

Ansonsten dürfen die Karts nur auf der Rennstrecke (inkl. Vorstartbereich) nach Anweisung durch den Rennleiter/Rennleiter oder einen Vertreter für das Befahren der Rennstrecke für einen Wettbewerbsteil gestartet/angelaufen werden. Siehe DMSB-Kart-Reglement Art. B4.5

## Art. 11 Preise

Ehrenpreise Die 5 Erstplatzierten der Tageswertung Pokale

## Art. 12 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Daniel Lampmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1120852</u>
Rennleiter:	<u>Martin Lainer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1080201</u>
Stellvertr. Rennleiter:	<u>Camillo Rößiger</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1162759</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Isabelle Schäfer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1126678</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Ingolf Zech</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1163488</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Julia Jäger</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1144007</u>
Technische Kommissare (Obmann):	<u>Björn Möser</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1116427</u>
	<u>Marius Wilhelm</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1169442</u>
	<u>Peter Wilhelm</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1077404</u>
	<u>Adrian Sengpiel (DEKM)</u>	Liz.-Nr.	<u>TBA</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>RKT Wackersdorf</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Justine Maria Seifried</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Daniel Lampmann</u>		<u>SPA 1120852</u>
Hygienebeauftragter:	<u>Daniel Lampmann</u>		<u>SPA 1120852</u>
Race Control:	<u>Thomas Lainer</u>		<u>SPA 1060602</u>

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 13 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Sebastian Schelchshorn</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1145833</u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	<u>TBA</u>

NMN: K-12939/22  
genehmigt am: 01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 14 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

a) Im Veranstaltungsgelände besteht Fahrverbot für alle motorisierten Fahrzeuge (Ausnahme: Karts, Einsatzfahrzeuge der Rennleitung, Fahrzeuge bei der An- und Abreise). Besonders das Fahren mit motorisierten Fahrzeugen (Ausnahme: Karts) durch Nichtinhaber einer Fahrerlaubnis ist strikt untersagt

## Art. 15 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA, der CIK und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: K-12939/22  
genehmigt am: 01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App

