

DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Bahnsport-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: European Open Speedway Rennen
Datum: 09.04.2022
Ort/Gelände: Lindenau Stadion Neuenknick
Status der Veranstaltung: Europaoffen

Die Veranstaltung wurde am: 02.03.2023 genehmigt und
- DMSB registriert: NMN: B-13444/23
- FIM Europe registriert: EMN: 50 / 1388

2. Veranstalter

Veranstalter: SC Neuenknick e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters: Mario Hauke
PLZ Wohnort Straße: 32469 Petershagen, Schafhorst 11
Telefon: 0177-7901152
E-mail: mariohauke77@web.de
Homepage: sc-neuenknick.com
Rennleitungsbüro: 32469 Petershagen, Schafhorst 11

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

ist am: **26.03.2023**

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Bahn

Bahnbezeichnung: Lindenau Stadion
Adresse/Koordinaten: Brennwick 40, 32469 Petershagen
Bahnlänge: 357m
Streckenlizenz Nr: B43/18

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

5. Nenngeld

Ein Nenngeld wird nicht erhoben.

6. Sportwarte

Sportkommissar*: N.N.
Schiedsrichter*: M. Struffert
Rennleiter: Kim Kempa
Rennsekretär: Klaus Wittemeier
Technischer Kommissar: Frank Bordihn
Leitender Rennarzt: Dr. Broja

NMN: B-13444/23
genehmigt am: 02.03.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Zeitnahme / Auswertung: SC Neuenknick

Umweltbeauftragte(r): Nele Kammeier

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

* Die Reisekosten sind vom Veranstalter zu übernehmen.

Sportwartesitzung 1: 8.30Uhr

Sportwartesitzung 2: 17.30Uhr

7. Aushang / Ergebnisse / Siegerehrung

Offizielle Mitteilungen: Schwarzes Brett an der Telefonzelle am Bahntor

Siegerehrung: Innenfeld

8. Klassen

	1	2	3	4
Klassenbezeichnung	Solo A	Solo B	Speedkarts	Seitenwagen
Lizenz(en)	I/A/B/V	I/A/B/V	B/J/V	I/A/B/V
ggf. Prädikat				
Fahrer pro Lauf	6	4	4	4
Rennläufe je Klasse	20	20	14	14
Runden pro Lauf	4	4	4	4
Punktewertung	5-4-3-2-1-0	3-2-1-0	3-2-1-0	3-2-1-0
Wertung bei Punktegleichheit *	C/D/B	A	A	A

* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

9. Vorläufiger Zeitplan

- Zeitplan siehe Anlage
- Der Zeitplan wird zum Nennschluss veröffentlicht
- Der Zeitplan wird mit der Nennbestätigung versendet

10. Sonstige Ausführungen

In der Klasse 1 werden:

12 Vorläufe, 2 Semifinals und 1 Finale gefahren

Wertung bei Punktegleichheit nach den Vorläufen

C=Majorität der besseren Plätze

D=Direkter Vergleich

Semifinaleinteilung: Semi 1: 1-3-5-7-9-11

Semi 2: 2-4-6-8-10-12

NMN: B-13444/23
genehmigt am: 02.03.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Jeweils die ersten 3 Platzierten der Semifinals qualifizieren sich für das Finale.

Der Einlauf des Finals ist die Endplatzierung.

11. Sonderklassen

keine

NMN: B-13444/23
genehmigt am: 02.03.2023



Hier geht's zur DMSB-App

