

# Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallyes 2022

Im Rahmen des **49. ADAC Bremerhaven Rallye-Sprint** wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeits-Veranstaltung nach Modus 1 (max. Schnitt 50 km/h) durchgeführt. Grundlage dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport GLP 2022, die Retro-Rallye-Grundausschreibung 2022 sowie die besonderen Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord, und Retro Rallye Cup. Diese sind unter [www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de) und [www.adac-owl.de](http://www.adac-owl.de) veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung registriert

am 23.05.2022 unter der

NMN/VA-Nr. 357 zur Vorlage bei der Behörde/

Versicherung.

ADAC Weser-Ems e.V. Abt. Motorsport, Klassik und Ortsclubs

## Titel: **19. ADAC Bremerhaven Retro Rallye-Sprint am 31. 07. 2022**

Veranstalter : Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC

Rallyesekretariat : Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven, Tel. 0160-94908610

E-Mail : axelinahaack@t-online.de

### Teilnehmer (Auszug; siehe Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art.3. unter [www.adac-owl.de](http://www.adac-owl.de)), und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord und Retro Rallye Cup.

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss mind. im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein (Art.3.2). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2022: Jahrgang 2007 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

**Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. Nat. C oder Race Card) sein (Art. 3.4).**

**Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, dass Sie mit Speicherung, Übermittlung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gem. den Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind (Auszug; siehe RR-GA Art. 3.8).**

**Teilnehmer der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord : ADAC Mitgliedschaft , 2x Aufkleber „ADAC Retro-Rallye-Serie Nord“.**

**Die Anzahl der Teilnehmer ist für die Gesamt-Veranstaltung ( Rallye-Sprint incl. Retro-Rallye ) auf 75 Fahrzeuge begrenzt.**

### Fahrzeug (Auszug; siehe RR-GA Art.5 + 6 und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord, Art. 2) und Retro Rallye Cup.

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

a) Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),

b) Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit

c) Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).

d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2022: 2002 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

### Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe RR-GA Art. 3, 6 und 19.3), und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord und Retro Rallye Cup

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen) und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Das Hersteller- / Überprüfungsdatum darf nicht länger als 2 Jahre zurückliegen. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

**Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

### Wertung ( Auszug : siehe RR-GA Art. 9 und 10 )

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert.

Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Abweichung von der Sollzeit ( in plus wie auch in minus )

1/100 Pkt pro 1/100 Sek Abweichung

Abweichen der vorgegebenen Rundenzahl / Rundkurs

Max-Zeit = größte Zeitabweichung von der Sollzeit + 60 Sekunden

Auslassen einer Bremskurve

3 Sekunden

Anhalten zw. Zielvorankündigungs / Gelb - und Zielschild / Rot

60 Sekunden

Nichtbeachten der Anhaltelinie am gelben Schild

60 Sekunden

Unterschreiten der vorgegebenen Sollzeit um mind. 20%

Wertungsausschluß



## **Stellbereich (Parc-Ferme) vor dem Start und nach dem Ziel** (Auszug; siehe RR-GA Art. 19.4)

Die Parc ferme -Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

## **Zeitplan**

|               |                   |   |
|---------------|-------------------|---|
| 01. 06. 2022  | 00.00 Uhr         | Nennungsbeginn  |
| 13. 07. 2022  | 24.00 Uhr         | Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld  |
| 23. 07. 2022  | 24.00 Uhr         | Nennungsschluss zu normalem Nenngeld  |
| 25. 07. 2022. |                   | Versand der Nennbestätigungen und Start-Nummern                                   |
| 31. 07. 2022  | 07.30 – 08.00 Uhr | Abfahren der Wertungsprüfungen möglich  |
| 30. 07. 2022  | 15.00 – 19.00 Uhr | freiwillige Dokumentenabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Rallyezelt       |
| 30. 07. 2022  | 15.00 – 19.00 Uhr | freiwillige technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Fahrerlager     |
| 31. 07. 2022  | ab 07.00 Uhr      | Dokumentenabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Rallyezelt                   |
| 31. 07. 2022  | ab 07.00 Uhr      | Technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager                |
| 31. 07. 2022  | ca.07.45 Uhr      | Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten            |
| 31. 07. 2022  | ca. 08.15 Uhr     | Fahrerbesprechung, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt                  |
| 31. 07. 2022  | 08.30 Uhr         | Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager            |
| 31. 07. 2022  | ca.12.00 Uhr      | Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel / Fahrerlager,                                |
| 31. 07. 2022  | ca.12.45 Uhr      | Aushang der vorläufigen Endwertung  |
| 31. 07. 2022  | ca.18.30 Uhr      | Siegerehrung (Doppelveranstaltung), Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt |

**Offizielle Aushangtafel: 31.07.2022**

**Ort : Bremerhaven, Fischereihafen – Rallyezelt**

## **Offizielle der Veranstaltung**

### **Fahrtleiter Retro-Rallye:**

Axel Haack, Bremerhaven, Tel. 0471-9314328 / 0160-94908610

### **RRS-Beauftragter:**

Uwe Barkmann, Lasbek \_\_\_\_\_

### **Leiter der Streckensicherung:**

Stefan Heer, Trittau

### **Schiedsgericht:**

Dirk Jähne (WP-L), n.n., Uwe Barkmann (RRS-Beauftr.)

**Preise:** Pokale für 33% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz

**Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: es werden Rundkurse gefahren – 4 WP´s .**

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung : 33,0 km

Streckenlänge der Wertungsprüfungen : 30,0 km - Asphalt 92 % , Pflaster 8 % , **kein** Schotter

**Nenngeld : Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: Rallyeschild „ADAC Retro Rallye Serie Nord“ + „Retro Rallye Cup“, EUR 150,- bis zum Vornennungsschluß , danach 200,- Euro**

**Ohne freiwillige Veranstalterwerbung: Rallyeschild „ADAC Retro Rallye Serie“ + „Retro Rallye Cup“, EUR 250,- bei Nennungsschluss**

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein): Verwendungszweck : RetroRallye 2022

Bank: Weser-Elbe Sparkasse : IBAN DE37 2925 0000 0002 0147 50 , BIC : BRLADE21BRS

Kontoinhaber: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC

**Online Nennung:** Für den 19. ADAC Bremerhaven Retro Rallye-Sprint wird eine Online Nennung eingerichtet. Wir bitten diese zu nutzen und nur in Ausnahmefällen die Papierform anzuwenden. siehe unter [www.sportfahrer-club-bhv.de](http://www.sportfahrer-club-bhv.de)

**Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars und Rallyebüro: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC**

Axel Haack , Bestmannsweg 1 , 27570 Bremerhaven

Tel. : 0471-9314328 // 0160-94908610 email : [axelinahaack@t-online.de](mailto:axelinahaack@t-online.de)

## **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

Besichtigungen der Wertungsprüfungen (siehe GA-RR Art.8 der Ausschreibung ): die Wertungsprüfungen dürfen max. mit 2 Runden abgefahren werden.

Mindestens ein Teammitglied hat an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

## **Meisterschaften und Titel zu denen die Retro Rallye gewertet wird :**

- MEN-GLP-Cup
- ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2022
- ADAC RETRO Rallye Cup 2022

Die Anmeldebedingungen und die Punktevergabe zu den Meisterschaften ergeben sich aus den jeweils gültigen Rahmenschreibungen.

**Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.**

**Internetseite : [www.sportfahrer-club-bhv.de](http://www.sportfahrer-club-bhv.de)**

Bremerhaven 23. April 2022

Axel Haack, Rallyeleiter

