

## DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

### 1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	60. Internationales ADAC Grasbahnrennen Melsungen	
Datum:	6. und 7 August 2022	
Ort/Gelände:	Grasbahn an der St. Georgsbrücke in 34212 Melsungen	
Status der Veranstaltung:	International	
Die Veranstaltung wurde am:	28.06.2022	genehmigt und
- DMSB registriert:	B-12705/22	
- FIM Europe registriert:	EMN: 50/1299	
- FIM registriert:	IMN: 592/11	

### 2. Veranstalter

Veranstalter:	MSC Melsungen 1927 e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters:	Harald Pickenhahn
PLZ Wohnort Straße:	34323 Malsfeld, Auf der Trift 1
Telefon:	0172 / 56 108 51
Fax:	05661/ 50 911
Email:	<a href="mailto:orga@msc-melsungen.de">orga@msc-melsungen.de</a>
Homepage:	<a href="http://www.msc-melsungen.de">www.msc-melsungen.de</a>
Rennleitungsbüro:	Ab 5. August an der Rennstrecke 0172 / 56 108 51

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

### 3. Nennschluss

ist am: 19.07.2022

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

### 4. Bahn

Bahnbezeichnung:	Grasbahn an der St. Georgsbrücke
Adresse/Koordinaten:	Nürnberger Straße 10a / 34212 Melsungen
Bahnlänge:	550 m
Streckenlizenz Nr:	TBA via Bulletin

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke. Siehe auch Bahnsport-Reglement Art. 15.8.

### 5. Nenngeld

Ein Nenngeld wird nicht erhoben.

DMSB-Reg.-Nr. B-12705/22  
genehmigt am: 28.06.2022

DMSB-Ausschreibung Bahnsport 1/



## 6. Sportwarte

Sportkommissar*:	Klaus Dudenhöffer	
Schiedsrichter*:	Tim Scheunemann	
Rennleiter:	Harald Pickenhahn	0172 / 56 108 51
Rennsekretär:	Simone Kopp	0173 / 7243717
Technischer Kommissar:	Carsten Zimmer	0162 / 2441261
Leitender Rennarzt:	Peter Korell	
Zeitnahme / Auswertung:	Klaus Dieter Keim	0174 / 9038847
Umweltbeauftragter:	Bernd Ewig	

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.  
 \* Die Reisekosten sind vom Veranstalter zu übernehmen.

Sportwartesitzung 1:	6.8. um 12.00 Uhr / 18.00 Uhr
Sportwartesitzung 2:	7.8. um 9.00 Uhr / 17.30 Uhr

## 7. Aushang / Ergebnisse / Siegerehrung

Offizielle Mitteilungen:	Tafel am Fahrereinlass
Siegerehrung:	Nach den Finalläufen bei Start und Ziel

## 8. Klassen

	1	2	3	4	5	6
Klassenbezeichnung	Int.Solo	Int. Swg.	B-Solo	B-Swg. Masters	Enduro	Speed Karts
Lizenz(en)	A/I/B/V	A/I/B/V	A/I/B/V	A/I/B/V	A/I/B/V/C	A/I/B/V
Fahrer pro Lauf	6	6	6	4	16	6
Rennläufe je Klasse	6	4	5	13	4	5
Runden pro Lauf	4	4	4	4	4	4
Punktwertung	6-5-4-3-2-1-	6-5-4-3-2-1	5-4-3-2-1-0	3-2-1-0	15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-0	5-4-3-2-1-0
Wertung bei Punktegleichheit *	B,C,D,E	B,C,D,E	B,C,D,E	B,C,D,E	B,C,D,E	B,C,D,E

\* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

Bei Punktegleichheit vor den Finalläufen entscheidet die

- Majorität der besseren Plätze
- Dann direktes Aufeinandertreffen
- Dann Los

## 9. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme:	6.8. ab 11.00 Uhr / 7.8. ab 8.00 Uhr
Technische Abnahme:	6.8. ab 11.00 Uhr / 7.8. ab 8.00 Uhr
Fahrerbesprechung:	6.8. um 13.00 Uhr / 7.8. um 9.30 Uhr

- Der weitere Zeitplan oder gegebenenfalls Änderungen werden zum Nennschluss veröffentlicht



## 10. Sonderläufe / Sonstige Ausführungen

Bahnrekord: es starten die 3 Trainingsschnellsten Fahrer  
trainingsschnellsten Fahrer. Der Bahnrekord steht auf: 104,87

---

In den Klassen 3 (B-Solo),4 (B-Swg.) und 5 (Enduro) sind jeweils 3 Clubfahrer fest im Fahrerfeld gesetzt und müssen sich nicht über das Pflichttraining (Qualifikation) qualifizieren.

## 11. Sonderklassen

- Enduro
- Speedkart

