

Ausschreibung
ADAC Clubsport Rallye Sprint

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des Reglements für ADAC Clubsport Rallye Sprint Veranstaltungen. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.
Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

2. ADAC rthb Rallyesprint _____ am 18.02.2023 _____

Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- Rallye Meisterschaft ADAC Hessen-Thüringen e.V. _____

- _____

- _____

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Rallye Team Hessisches Bergland _____

Veranstalter _____

Erlenweg 10 _____

Strasse _____

0162-1065485 _____

Telefon _____

E-Mail _____

rallyesekretariat@rthb.de _____

Sekretariat ist erreichbar

e.V. im ADAC _____

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club _____

PLZ - Ort _____

34323 Malsfeld _____

Fax _____

www.rthb.de _____

Internet _____

IBAN: DE58 5205 2154 0030 0001 45 _____

Bankverbindung

Art. 3 - Zeitplan

- _____	Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)
13.02.2023, 23:59 Uhr _____	Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)
18.02.2023, ab 09:30 Uhr _____	Besichtigung der Wertungsprüfung
18.02.2023, ab 08:00 Uhr _____	Dokumentenabnahme, Ort: <u>Clubhaus Ewald Pauli Ring, Schlüchterr</u>
18.02.2023, ab 08:00 Uhr _____	Technische Abnahme, Ort: <u>Fahrerlager</u>
18.02.2023, 10:15 Uhr _____	Aushang der Starterliste
18.02.2023, 11:00 Uhr _____	Start 1. Fahrzeug, Ort: <u>Ewald Pauli Ring</u>
18.02.2023, 16:00 Uhr _____	Aushang der Ergebnisse
18.02.2023, 16:30 Uhr _____	Siegerehrung - Ort: <u>Clubhaus Ewald Pauli Ring</u>

Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

- 4.1
- Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
 - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J eingeschränkt gem Art. 4.2
 - Gruppe F gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement bis 3500 ccm Einstufungshubraum
 - Gruppe G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement
 - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 11 und 12
 - Historische Fahrzeuge gemäß Bestimmungen des Anhang K zum ISG

Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+8 Jahre) s. a. DMSB Homepage: Automobilsport – Technische Dokumente – Homologationen.

Für alle Fahrzeuggruppen und Serien gilt eine max. zulässige Motorleistung von 260 kW bzw. 354 PS.

4.2 RC2

S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A

S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A

RC3

Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260

RC4

Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260

R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D

Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255

RC5

Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260

Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019

4.3 NC 1

Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm

Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm

CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015

FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm

NC 2

Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm

CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015

CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015

FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm

Art. 8 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich im Anschluss an DK-Stopp der WP 3 und wird ausgeschildert

Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

- Alle Fahrzeuge einer Klasse Die ³ Erstplatzierten jeder Klasse

Art. 9 – Preise

Gesamtwertung: 1-3 Platz

Gruppenwertung: -

Klassenwertung: 1 Platz

Damenwertung: -

Mannschaftswertung: -

Weitere: 1-3 Platz (Rallycross)

Art. 10 – Sportwarte

Offizielle:

Sportkommissar:/Schiedsgericht Hans-Walter Kling tba, tba

Rallyeleiter: Helmut Eberhardt

Leiter der Streckensicherung: -

Technischer Kommissar: Alexander Döhne

Umwelt-Beauftragter: Jürgen Freund

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 - Versicherungsschutz (Racing Policy)

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO 10.000.000,- für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO 15.500,- für den Todesfall

EURO 31.000,- für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement zusammengefasst.

Die Nichteinhaltung der vorgegebenen Streckenführung / Aufgabenstellung bei einer BREMSKURVE / SCHIKANEN	30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts

Pro Zehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP	1/10 Sek.
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

Nach dem ersten Durchgang wird eine 30 minütige Mittagspause eingerichtet.

Es wird keine ZK eingerichtet.

Die Teilnehmer sind für die Einhaltung Ihrer Startzeit an der Wertungsprüfung jeweils selbst verantwortlich.

Die Strecke befindet sich auf dem Ewald Pauli Ring in 36381 Schlüchtern. Die Rallycrossstrecke wird durch Einbauten leicht modifiziert.

Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: **16.12.2022** mit Reg.-Nr.: **SRS-2427/23**



Unterschrift

Stempel